

NEW ENERGY FORUM

19 juni 2025 | Groningen

Breaking Barriers



Duurzame mobiliteit op het platteland – Mobisitie

Drie gemeentes, drie duurzame mobiliteitsuitdagingen

Linn Fidder
l.fidder@pl.hanze.nl



Drie gemeentes



Autodelen in buurten



Huidige situatie

- Sterke afhankelijkheid eigen auto voor woon-werkverkeer en bereiken van voorzieningen
- Deelauto's zijn beperkt beschikbaar rond het gemeentehuis in Zuidhorn en worden weinig gebruikt door inwoners
- Commerciële (B2C) deelvervoerders richten zich niet op landelijk gebied i.v.m. o.a. lagere bevolkingsdichtheid → weinig aanbod
- Autobezit is hoog (96% bezit een auto, waarvan 50% >1 auto) en er is weinig stimulans om de eigen auto te laten staan

Key voorwaarden deelautogebruik

- Drempel om deelauto te gebruiken is hoog als deze niet in de directe omgeving beschikbaar is
- Beschikbaarheid, reistijd, kosten en gebruiksgemak moeten gelijkwaardig zijn aan de eigen auto



Autodelen in buurten



Oplossingsrichting

- Alternatieve deelmobiliteit: peer-to-peer autodelen, coöperatief autodelen (gemeenschappelijk bezit)
- Rol van gemeente: faciliterend – (financieel) ondersteunen buurtinitiatieven, bieden van een deelplatform, communiceren van initiatieven

Doel

- Creëren van een ecosysteem waarin sociaal kapitaal en gedeeld eigenaarschap centraal staan – niet winst.

Rol van Ecomobi (BKSS)

- Identificeren van buurten met potentie voor autodelen
- Inzicht geven in gedragsdrempels en communicatiebehoeften
- Adviseren over participatie en draagvlak

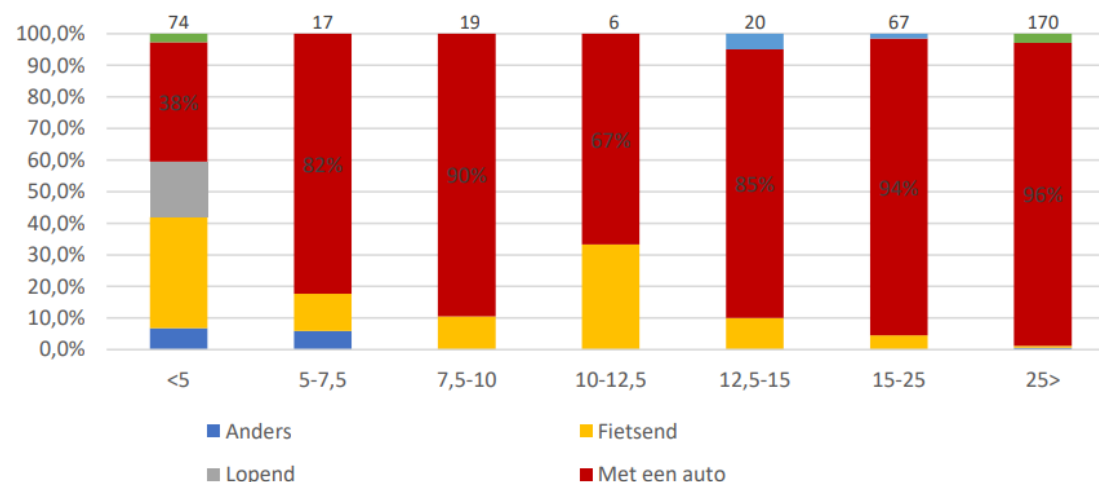


Ga toch fietsen!



Huidige situatie

- Ambitie om CO2 sterk te reduceren en mobiliteitssysteem te verduurzamen, maar: bereikbaarheid in gebied staat onder druk; met name voor inwoners zonder auto
- Veel korte ritten worden met de auto gemaakt (voornamelijk woon-werk) → gemeente wil focussen op inwoners uit de vervuilende auto en op de fiets te krijgen
- Belangrijkste redenen om niet te fietsen zijn: het weer, afstand, tijd, combineren van ritten met andere verplichtingen



Ga toch fietsen!



Oplossingsrichting

- Inwoners aansporen om de fiets te pakken voor korte afstanden
- Oplossingen richten zich op praktische en mentale drempels
- Fietsgebruik belonen en incentives op de juiste plekken, op de juiste manier communiceren, zoals een fietsplan via werkgevers

Rol van Ecomobi (BKSS)

- Analyse van buurten waar het potentieel voor fietsen hoog is (bijv. lage afstanden tot voorzieningen)
- Inzicht in motieven en belemmeringen
- Strategieën voor communicatie en gedragsverandering

De auto thuislaten



Huidige situatie

- <4000 inwoners, maar jaarlijks meer dan een half miljoen toeristen
- Groot deel neemt de auto mee naar het eiland
- Gemeente wil bijdragen aan verduurzaming van toeristen-gerelateerd reisgedrag en wil het eiland autoluwer te maken

Motieven van toeristen

- Auto wordt vooral gebruikt voor bagage, vanwege reistijd en –gemak van huis naar de pier en andersom
- Op het eiland: auto wordt gebruikt van en naar de boot en staan verder vaak stil bij de vakantiehuisjes



De auto thuislaten



Oplossingsrichting

- Gericht op toeristen zonder kleine kinderen
- Alternatieven bieden voor bagagevervoer vanaf de pier en deze opties duidelijk communiceren
- OV van huis naar de pier en andersom aantrekkelijker maken (informatie, gemak)

Rol van Ecomobi (BKSS)

- Inzicht geven in motieven van toeristen
- Verkeersstromen analyseren (locaties en over tijd)
- Strategieën voor communicatie



Mobisitie & Ecomobi

- Mobiliteitsvraagstukken kunnen sterk verschillen per (type) gebied en per gemeente – iedere uitdaging vraagt om maatwerk
- Project Mobisitie en BKSS Ecomobi: complexiteit vertalen naar handelingsperspectieven voor gemeenteambtenaren door het samenbrengen van data, gedragsinzichten en communicatieaanbevelingen in één systeem.



Mobisitie



<https://www.hivemobility.nl/project/mobisitie/>



19 juni 2025 | Groningen